



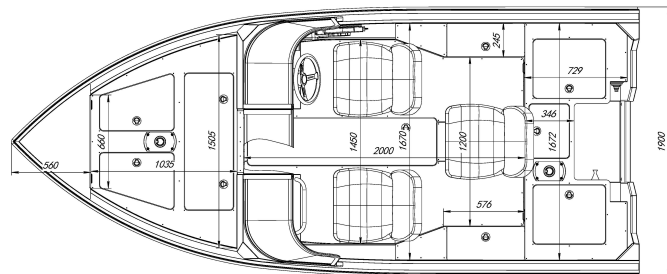
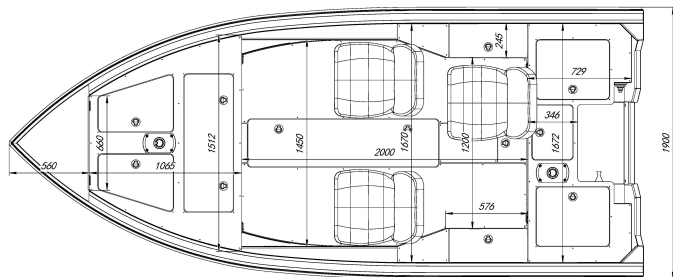
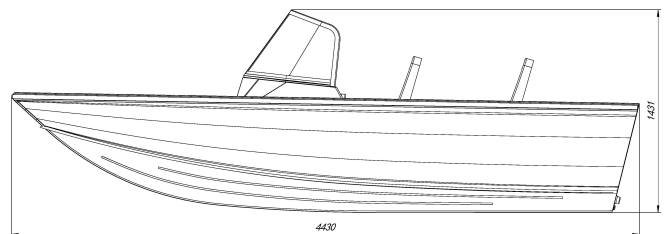
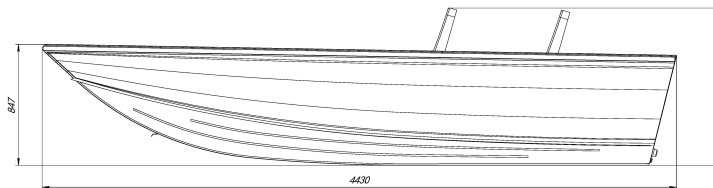
**VIZION**

VIZION 440 RS

VIZION 440 CS



LIETOŠANAS PAMĀCĪBA



Motorlaivas VIZION 440 RS shēma

Motorlaivas VIZION 440 CS shēma

## SATURS

1. Vispārīgie norādījumi.....	5
2. Tehniskie dati .....	5
3. Piegādes komplekts.....	6
4. Korpusa konstrukcija.....	6
4.1. Korpusa pamatparametri .....	7
5. Vadības un barošanas sistēma .....	7
6. Elektroaprīkojums.....	8
7. Motora uzstādīšanas norādījumi.....	10
8. Drošības tehnikas prasības .....	10
9. Pārvadāšana un uzglabāšana.....	13
10. Vides aizsardzība.....	13
11. Tehniskā apkope.....	14
12. Utilizācija.....	14
13. Ražotāja garantija .....	14
14. Atbilstības deklarācija.....	16

## 1. VISPARĪGIE NORĀDĪJUMI

Motorlaiva VIZION 440 (turpmāk – laiva) ir domāta ekspluatācijai saldūdenī un jūras ūdenī mērenā un aukstā klimata apgabalos, kur gaisa temperatūra ir no  $-5^{\circ}\text{C}$  līdz  $+40^{\circ}\text{C}$ , piekrastes ūdeņos, līčos, ezeros un lielās upēs, kur vēja stiprums nepārsniedz 6 balles ( $\leq 10,8\text{ m/s}$ ), savukārt viļņu augstums nesasniedz 2 metrus. Laiva ir domāta tūristiskiem braucieniem un pastaigām, atpūtai uz ūdens, makšķerēšanai, saimniecības un sadzīves kravu pārvadāšanai. Dažādu inspekciju pārstāvji var izmantot laivu akvatoriju patrulēšanai, saimnieciskos mērķos, cilvēku pārvadāšanai un kā darba vai izvadāšanas kuteri.

## 2. TEHNISKIE DATI

1. tabula

Gabarītgarums, mm	4430
Gabarītplatums, mm	1870
Borta augstums vidū, mm	800
Tranča augstums, mm	380/510
Kategorija	C
Korpusa materiāls	AL 5083 H111
Ķīļa leņķis pie trenča	$10^{\circ}$
Maksimālā kravnesība (pasažieru un bagāžas masa), kg	450
Pasažierietilpība, cilvēki	4
PM maksimāli pieļaujamā jauda, ZS	50
Motora maksimālais pieļaujamais svars, kg	110
Korpusa masa ar aprīkojumu (bez PM), kg	no 290

### 3. PIEGĀDES KOMPLEKTS

Laivas piegādes komplektā ietilpst:

- salikta laiva (bez piekaramā motora).
- pase – lietošanas pamācība.

### 4. KORPUSA KONSTRUKCIJA

Laivas korpusam ir izteiktas ķīmeņķīļa kontūras (ķīļa leņķis pie tranča –  $10^{\circ}$ ), kas nodrošina augstus dinamiskos raksturlielumus, gareniskie redāni un ķīmeņu šļakatu aizsargi.

Laivas korpusi izgatavoti no alumīnija un magnija sakausējuma 5083 H111 (vai tā analoga).

Korpasa konstrukciju savienošanas pamatprincips – elektriskā lokmetināšana inertās gāzes vidē.

Laivas korpasa izturību un drošību garantē korpasa konstrukcija, ko pastiprina gareniskie kāri un šķērskāri pamatnes, klāja un bortu rajonā.

Brīvo telpu zem klāja aizpilda putupoliuretāns, kas nodrošina pozitīvu peldspēju, nenogremdējamību un laivas peldspēju avārijas apstākļos saskaņā ar standartu EU ISO 12217-3:2017.

Laiva aprīkota ar gājiena ugunīm, tilpnes atūdeņošanas sistēmu (elektriskais sūknis 33 l/min.), pietauvošanās slidragiem, kasti (paliktni) akumulatoram un vadiem, masas slēdzi.

Piekaramo dzinēju uzstāda uz stingrā tranča, ko pastiprina augstas izturības ūdensdrošs saplāksnis.

Laivas korpusi iedalāms četrās daļās: priekšpīķis, priekšgala kokpits, pakaļgala kokpits, apakšmotora niša. Konsolizpildījumā laiva aprīkota ar vadītāja un pasažieru konsoli, starp tām – atvāžamās durvīņas.

Priekšgala kokpitā ir lādes un aeratorveida igvāts. Pakaļgala kokpitā ir kaste spiningiem, kā arī sānu nišas dažādiem sīkumiem. Pakaļdaļas laukumā atrodas nodalījums degvielas tvertnei, skābes akumulatoru baterijas nodalījums un lāde mantām. Lāžu vāki un grīdas izgatavotas no 12 milimetru biezā ūdensdroša laminēta saplākšņa ar neslidošu virsmu.

#### 4. 1. KОРPUSA PAMATPARAMETRI

- pamatnes apšuvums, trancis – 3 mm,
- borta apšuvums – 2 mm,
- gareniskie un šķērsskāri – 3 mm,
- gareniskie redāni – stūris 50 mm x 30 mm x 3 mm,
- stringeri – švellers 30 mm x 50 mm x 30 mm x 3 mm.

Aiz aizmugures starpsienas izvietots apakšmotora recess, kuram caur blīvslēgiem pieslēgta stūres iekārtas trose (konsolizpildījumā), PM troses un vadības kabeli (neietilpst piegādes komplektā). Laivas pakaļgalā tranča lejasdaļā uzstādīta špigate ar kaprolona notekas korķi. Špigate paredzēta ūdens palieku nolīšanai, izvelkot laivu krastā.

#### 5. VADĪBAS UN BAROŠANAS SISTĒMA

Laivā tiek uzstādīts piekaramais motors ar jaudu ne vairāk par 50 l/s (neietilpst piegādes komplektā). Konsolizpildījumā PM vadības kontrollera montāža tiek veikta uz labā borta, konsoles priekšā. Rumpelīzpildījumā laiva tiek vadīta ar PM rumpēja palīdzību. Konsolizpildījumā – ar tālvadības stūres iekārtu, kurā ietilpst:

- stūres reduktors;
- stūres rats;
- stūres trose stingrā apvalkā (garums – 12 pēdas).

Laivas pakaļgalā atrodas stacionārā degvielas tvertne 50 l tilpumā. Ielīšanas kakliņš atrodas pakaļgalā.



*Ja uzpildes procesā vai neuzmanīgas rīcības dēļ degviela tiek izlieta zem grīdas vai lādēm, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni un uzreiz nosūkņējiet ūdeni ar esošu sūkni. Atveriet recesa lūku un izventilējiet laivu. Garantijas gadījums neistājas, sūkņa korpusam izkūstot tā ilglaicīgas atrašanās degvielā dēļ.*

## UZMANĪBU!



*Ņemot vērā degvielas un tās tvaiku augsto degtspēju, ievērojiet ugunsdrošības noteikumus, uzpildot degvielas tvertni.*

## 6. ELEKTROAPRĪKOJUMS

Motora iedarbināšana, apgaismojums, avārijas gaismekļi, elektroenerģijas lietotāju barošana notiek no akumulatora baterijas (neietilpst piegādes komplektā) ar 12V spriegumu.

*Elektroaprīkojumā ietilpst:*

- slēdži;
- rozetes ārējo elektroierīču pieslēgšanai, spriegums 12V;
- elektriskais sūknis;
- elektriskais sūknis aeratorveida igvātam;
- gājienu uguns;
- stāvēšanas gaismas;
- degvielas līmeņa devējs un rādītājs (opcionāli);
- voltmeters (opcionāli);
- masas slēdzis.

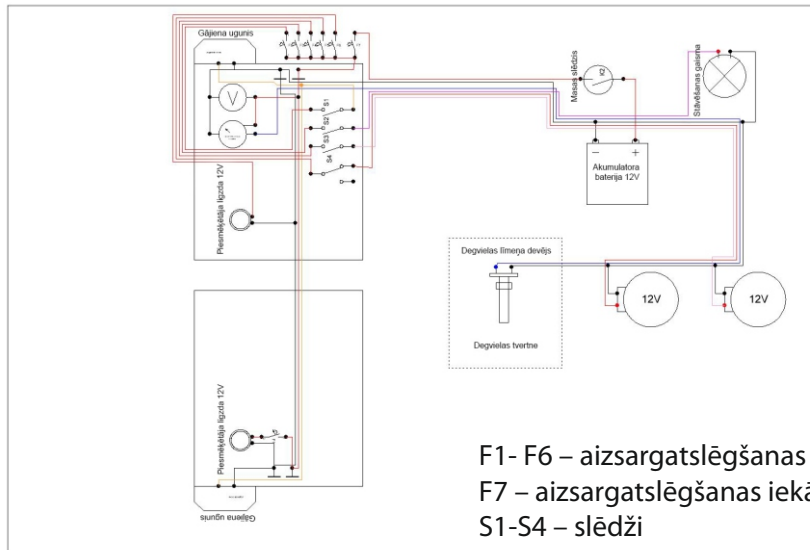
Laivas standarta ierīču elektrobarošanu aizsargā aizsargatslēgšanas iekārtas 10A un kopējā iekārta 15A, kas uzstādītas zem vadītāja konsoles.



Barošanas spriegums «+» vienmēr pieslēgts masas slēdzim un caur to – elektroaprīkojuma un PM barošanai. Barošanas spriegums «-» tiek pieslēgts no laivas korpusa izolētai spaiļi-tapai un tālāk elektroaprīkojumam un PM.

Elektroaprīkojuma pieslēgšanas shēma atspoguļota 1. attēlā.

1.attēls. Elektroskāme



Ražotājs ir tiesīgs ieviest izmaiņas laivas elektroskāmē bez iepriekšēja paziņojuma.



## 7. MOTORA UZSTĀDĪŠANAS NORĀDĪJUMI

Lai nodrošinātu piekaramā dzinēja pareizu uzstādīšanu un normālu darbību, iesakām, lai dzinēju un ar to saistītos piederumus uzstādītu kvalificēts speciālists. Nepareiza uzstādīšana var samazināt laivas vadības efektivitāti, kā arī izraisīt vadības zaudēšanu un ugunsdrošu situāciju.

Ja uzstādāt piekaramo dzinēju patstāvīgi, sekojiet norādījumiem kopā ar to piegādātajā instrukcijā („Piekaramā dzinēja uzstādīšanas instrukcija”).

## 8. DROŠĪBAS TEHNIKAS PRASĪBAS

Laivas konstrukcija atbilst Direktīvā 2013/53/EU noteiktajām drošības prasībām un garantē drošu ekspluatāciju, ja tiek ievēroti šādi noteikumi:

- piekaramā motora jauda nedrīkst pārsniegt šīs pases 1. tabulā norādīto;
- laivas ekspluatācija nav pieļaujama ūdenstilpnēs, kad viļņa augstums pārsniedz 2 m;
- laivas ekspluatācija nav pieļaujama, ja tiek pārsniegta norādītā pasažierietilpība (4 cilvēki.);
- nedrīkst pārsniegt norādīto maksimālo kravnesību, ņemot vērā pasažieru un bagāžas masu (ne vairāk par 450 kg);
- uzpildot piekaramo laivas motoru vai degvielas tvertni ar degvielu vai eļļu, jāievēro ugunsdrošības un ekoloģiskās drošības noteikumi;
- kuģošanas laikā nestaiģāt pa laivu, necelties no sēdvietām;
- laivas ekspluatācija nav pieļaujama bez individuāliem glābšanas līdzekļiem, kuru skaits atbilst laivā esošo cilvēku skaitam;
- kategoriski aizliegts kustības laikā (vairāk par 5 km/h) atrasties priekšgala kokpitā;
- kategoriski aizliegts uzticēt motorlaivas vadību personām, kurām nav vadītāja apliecības, kā arī alkohola reibumā esošām personām;
- tuvojoties citiem ūdens transportlīdzekļiem un peldētājiem, jāsamazina ātrums.

## MANEVRĒŠANA ĀTRUMĀ



### BRĪDINĀJUMS:

*necentieties manevrēt lielā ātrumā, kamēr neizzināsiet visas motorlaivas iespējas.*

Kontrolējiet vadību, nekad nepalaidiet vaļā stūres ratu. Vienmēr brīdiniet laivā esošos cilvēkus pirms veicat jebkādus manevrus ātrumā. Normālos laikapstākļos varat veikt vieglu S-veida pagriezienu, nesamazinot ātrumu. Sarežģītākas cirkulācijas tiek veiktas, regulējot motora jaudu. Samaziniet jaudu, neizraisot zaudējumus glisēšanā, veiciet pagriezienu. Palieliniet jaudu un pabeidziet pagriezienu, lai sasniegtu līdzšinējo ātrumu.



*Lai par drošu kuģošanu varētu parūpēties laivas īpašnieks,  
laiva obligāti jānokomplektē ar:*

- glābšanas vestēm (atbilstoši laivā esošam cilvēku skaitam).
- Papildu drošībai kuģošanas laikā jūras ūdeņos laiva jānokomplektē ar:
  - ūdensdrošiem sakaru līdzekļiem (radioaparāturu), kas pārraidīs un uztvers informāciju par drošību jūrā, tostarp arī laika ziņas;
  - magnētisko kompasu;
  - 2 glābšanas riņķiem ar meklēšanas ugunīm, kā arī peldošu enkuru un vismaz 20 m garu peldošu glābšanas virvi (līni);
  - 3 sarkanām izpletņraķetēm;
  - 4 baltām signāltraķetēm (Falsch Feuer);
  - 4 sarkanām signāltraķetēm;
  - siltumaizsardzības līdzekļiem (atbilstoši laivā esošam cilvēku skaitam).
- Pirms dodaties braucienā, pārlicinieties, ka:
  - motorlaiva, dzinējs, akumulatori ir labā stāvoklī;
  - navigācijas ugunis un sūknis normāli funkcionē;

- degvielas tvertnē ir pietiekami daudz degvielas;
- glābšanas vestes un citi glābšanas līdzekļi ir līdzīgi;
- korpusa un ūdensnecaurlaidīgu nodalījumu noteikas korķi un piepūšamo nodalījumu vārsti ir cieši aizdarīti;
- enkurs un pietauvošanās troses ir piestiprinātas laivas bortam;



## **BRĪDINĀJUMS:**

pirms dodaties braucienā, pārliedcinieties, vai visi cilvēki ir uz borta un ir iepazīstināti ar uzvedības noteikumiem uz mazkuģa, kā arī vai viņi ir uzgērbusi glābšanas vestes un ērti izvietojušies laivas sēdvietās. Obligāti pārbaudiet, vai avārijas-glābšanas un ugunsdrošības aprīkojums ir laivā.

Aizliegts ekspluatēt motorlaivu, kurai vērojami šādi darbības traucējumi:

- caurumi korpusā un apšuvumā (neatkarīgi no to vietas);
- mazkuģa konstrukcijā paredzēto hermētisko nodalījumu un gaisa tvertņu prombūtne vai dehermetizācija;
- nav nodrošināts pilns stūres pagriešanas leņķis (35 grādi uz katru bortu), stūres rata griešana ir apgrūtināta;
- stūres plāksne vai stūres pievada detaļas ir bojātas;
- notikusi degvielas noplūde no tvertnēm, barošanas sistēmas šļūtenēm;
- vērojama dzinēja, piekaramā motora vibrācija, kas pārsniedz ekspluatācijas dokumentācijā noteiktos rādītājus;
- dzinēja tālvadības sistēmas bojājumi.

## **9. PĀRVADĀŠANA UN UZGLABĀŠANA**

Laivu var pārvadāt jebkurā transporta veidā, ievērojot kravu pārvadājumu noteikumus attiecīgā transporta veidā. Visos gadījumos droši un pienācīgi jāpiestiprina laiva transportlīdzeklim, lai

nodrošinātu laivas saglabātību. Eksploatācijas procesā uzmanīgi jāseko līdzi korpusa stāvoklim un laivas aprīkojumam, savlaicīgi jānovērš bojājumi un traucējumi. Pēc brauciena laiva jāatbrīvo no netīrumiem, jāizlej ūdens no korpusa, nepieciešamības gadījumā jānomazgā ar ūdeni. Apstājoties pirms ilgākas uzglabāšanas, laiva jāizvelk krastā, jāveic traucējumu defektācija, jānovērš traucējumi. Laivu ieteicams uzglabāt ar ķīli uz leju slēgtā telpā vai zem nojumes, kas pasargā no nokrišņiem. Pieļaujama uzglabāšana atvērto laukumos, ja laiva ir pilnībā paslēpta zem aizsargtenta. Atstājot laivu uz ilgāku uzglabāšanu, atslēdziet strāvu laivas elektrosistēmā, izmantojot masas slēdzi. Uzglabājot laivu krastā, paceliet to virs zemes līmeņa, paliekot zem laivas ķīļblokus, riepas vai dēļus.

## 10. VIDES AIZSARDZĪBA

Eksploatācijas procesā uz laivas borta jāzaglabā visi naftas atlikumi, netīrais ūdens, atkritumi (tostarp ēdiena paliekas), kā arī vidi piesārņojošas vielas.

Lai novērstu ūdenstilpņu piesārņojumu ar naftas produktiem, dzinēja eksploatācijas laikā: periodiski jāapskata degvielas sistēmas savienojumu stāvoklis un, konstatējot degvielas notecējumus, nekavējoties jānovērš bojājumi. Ja bojājumi degvielas sistēmā, dzinējam darbojoties, nav novēršami, jāaptur dzinējs, jānoskaidro bojājuma iemesls un jārikojas, lai nepieļautu degvielas nokļūšanu ūdenstilpnē.

## 11. TEHNISKĀ APKOPE

Pēc katras izmantošanas reizes jāveic motorlaivas virsmas vizuāla apskate, lai atklātu iespējamus bojājumus, jāpārbauda visi degvielas sistēmas, elektrobarošanas pamatmezgli, nepieciešamības gadījumā jānovērš visi traucējumi un jāveic remontdarbi. Motorlaivas tehniskā apkope, proti, diagnostika un tehniskā apskate, kā arī remontdarbi (ja tiek konstatēti bojājumi) jāveic autorizētos tehniskās apkalpošanas centros.

## 12. UTILIZĀCIJA

Pabeidzot laivas ekspluatāciju, tā jāutilizē. Par mazkuģa utilizāciju atbild tā īpašnieks. Mazkuģu utilizācija jāveic tam paredzētās un speciāli aprīkotās vietās. Mazkuģa utilizācijai gan ierindas, gan avārijas apstākļos jāgādā par cilvēku drošību un veselību.

## 13. RAŽOTĀJA GARANTĪJA

Garantijas termiņš – 10 gadi no pārdošanas dienas laivas korpusam un 24 mēneši komplektējošajām daļām un laku un krāsu pārklājumam. Garantijas termiņā ražotājs veic laivas bezmaksas remontu vai nomaina laivu, ja uz tās ir marķējuma plāksne, kā arī ja tiek uzrādīta laivas pase un ievēroti visi ekspluatācijas, pārvadāšanas un uzglabāšanas noteikumi.

Ražotājs nekompensē un neatbild par defektiem, kas radās lietotāja vai tirgotāja vainas dēļ, nevīžīgas pārvadāšanas, nepareizas uzglabāšanas un ekspluatācijas rezultātā, laivas mehānisko bojājumu, kā arī šīs pases prasību neievērošanas dēļ.

Vējstikls izgatavots no polikarbonāta (akrila), šī materiāla īpatnības nepieļauj jebkāda veida kontaktu ar ķīmiskiem šķīdinātājiem (acetonu, benzīnu, atšķaidītājiem un citām agresīvām ķīmiskām vielām). Garantijas gadījums neiestājas, ja izstrādājums tiek bojāts šāda kontakta rezultātā. Tāpat nav pieļaujams citu no plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavotu interjera un laivas konstrukcijas elementu kontakts ar šķīdinātājiem.

Ražotājs neatbild par jebkādām sekām, tostarp par kaitējumu, kas nodarīts trešajām personām, ja šīs sekas iestājušās laivas ekspluatācijas, pārvadāšanas vai uzglabāšanas noteikumu neievērošanas rezultātā, laivu izmantojot citiem mērķiem, izņemot pamatmērķi, kā arī ieviešot jebkādas izmaiņas laivas konstrukcijā vai iejaucoties tās darbībā bez saskaņošanas ar ražotāju.

Visas izmaiņas laivas konstrukcijā vai aprīkojumā, kā arī jebkuru radušos bojājumu vai traucējumu novēršana rakstiski jāaskaņo ar ražotāju. Ja minētās darbības netika saskaņotas, ražotājs atņem patērētājam tiesības uz garantijas remontu.

## GATAVĀS PRODUKCIJAS PIENĒMŠANA

Pirms nodošanas pircējam katrai motorlaivai tiek veikta pieņemšanas kontrole, kurā tiek pārbaudīts: ārējais izskats, ārējās virsmas kvalitāte, metinātās šuves, kā arī komplektācija.

*Ja iegādātajai precei nepieciešams garantijas remonts, vērsieties:*

*Atbrīvošanas alejā 163A, Rēzekne, LV-4604, Latvija*

*Tālr. +37129419709*

*[www.vizboat.com](http://www.vizboat.com)*



*Ar šo uzņēmums SIA "FISHBOAT", Raiņa iela 9B, Valmiera, LV-4201, Latvija, apstiprina, ka tika veikta CE sertifikācija saskaņā ar Direktīvu 2013/53/EU.*

**EU Declaration of Conformity of Recreational Craft with the Design, Construction and Noise  
Emission requirements of Directive 2013/53/EU**

*(To be completed by manufacturer or if mandated, authorised representative)*

**Name of recreational craft manufacturer:** SIA "FISHBOAT"

**Address:** Raiņa 9B

**Town:** Valmiera

**Post code:** LV 4201

**Country:** Latvia

---

**Module used for design and construction assessment:** A1

**Name of Notified Body for design and construction assessment** (if applicable): International Marine Certification Institute

**Address:** Rue Abbé Cuypers 3

**Town:** Brussels

**Post Code:** B-1040

**Country:** Belgium

**ID Number:**

0609

**Notified Body certificate<sup>1</sup> number (if applicable):** \_\_\_\_\_ **Date:** \_\_/\_\_/\_\_\_\_\_

---

**Module used for noise emission assessment (if applicable):**  A  A1  G  H

**Name of Notified Body for noise emission assessment (if applicable):** \_\_\_\_\_

**Address:** \_\_\_\_\_ **Town:** \_\_\_\_\_ **Post Code:** \_\_\_\_\_ **Country:** \_\_\_\_\_ **ID Number:** \_\_\_\_\_

**Notified Body certificate<sup>1</sup> number (if applicable):** \_\_\_\_\_ **Date:** \_\_/\_\_/\_\_\_\_\_

---

**Other Community Directives applied:** \_\_\_\_\_

**DESCRIPTION OF RECREATIONAL**

**Watercraft Identification Number:**

L	V	—	V	Z	N										
---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**CRAFT:**

**Brand name of the Recreational**

**Craft:** Vizion

**Model or Type:** 440 \_\_\_\_\_

**Type of construction:** Rigid

**Craft main propulsion:** Engine/motor propulsion

**Type of hull:** Monohull

**Installed engine type (if applicable):**

Internal combustion, Petrol (SI)

**Hull construction material:** Aluminium, aluminium alloys

**Installed propulsion type (if applicable):** Outboard

**Integral exhaust propulsion (if applicable):** YES

## Recreation Craft

Design category(-ies)  
related to the maximum  
recommended  
number of persons:

Category	Number of Persons	Max Load (kg)
C	4	450

Length of hull  $L_H$ : 4,43 m

Beam of hull  $B_H$ : 1,87 m

Maximum Draught  $T$ : 0,40 m

Deck: Open

Maximum Recommended engine power: 36,8 kW

Installed engine power: \_\_\_\_\_ kW

Number of propulsion engines: 1 #

Maximum recommended engine mass<sup>2</sup>: 161,7 kg

---

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. I declare on behalf of manufacturer that the recreational craft mentioned above fulfils the requirements specified in Article 4 (1) and Annex I of Directive 2013/53/EU.

Name and function: \_\_\_\_\_  
(identification of the person empowered to sign on behalf of  
the manufacturer or his authorised representative)

Signature and title: \_\_\_\_\_  
(or an equivalent marking)

Date and place of issue (dd/mm/yyyy): \_\_\_\_\_

1 The document may have a different name according to each module (A1: Stability and buoyancy report, B: EC type examination certificate, etc.)

2 For outboard powered boats only

3 Such as non-harmonised standards, rules, regulations, guidelines, etc.



<p style="text-align: center;"><b>Essential requirements</b></p> <p style="text-align: center;">(reference to relevant articles in Annex IA &amp; IC of the Directive)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Harmonised standards</b> Full Application</p>	<p style="text-align: center;"><b>Harmonised standards</b> Partial Application, see tech.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Other reference documents<sup>3</sup></b> Full Application</p>	<p style="text-align: center;"><b>Other reference documents</b> Partial Application, see tech.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Other proof of conformity</b> See technical file</p>	<p style="text-align: center;"><b>Specify the harmonised<sup>4</sup> standards or other reference documents used</b></p> <p style="text-align: center;">(with year of publication like “EN ISO 8666:2002”)</p>
<p style="text-align: center;"><b>Tick only one box per line</b>      <b>All lines right of ticked boxes must be filled in</b></p>						
<p><b>General requirements (2)</b></p>						
Principal data – main dimensions	X					EN ISO 8666:2002
Watercraft Identification Number – WIN (2.1)	X					EN ISO 10087:2006
Watercraft Builders Plate (2.2)	X					EN ISO 14945:2004
Protection from falling overboard and means of reboarding (2.3)	X					EN ISO 15085:2003/A1:2009
Visibility from the main steering position (2.4)	X					EN ISO 11591:2011
Owners manual (2.5)	X					EN ISO 10240:2004/A1:2015
<p><b>Integrity and structural requirements (3)</b></p>						
Structure (3.1)	X					EN ISO 12215-5:2008
Stability and freeboard (3.2)	X					EN ISO 12217-3:2017
Buoyancy and flotation (3.3)	X					EN ISO 12217-3:2017
Openings in hull, deck and superstructure (3.4)	X					EN ISO 9093-1:1997
Flooding (3.5)	X					EN ISO 15083:2003
Manufacturers maximum recommended load (3.6)	X					EN ISO 14946:2001

Liferaft stowage (3.7)						
Escape (3.8)						
Anchoring, mooring and towing (3.9)	X					EN ISO 15084:2003
<b>Handing characteristics (4)</b>	X					EN ISO 11592-1:2016
<b>Engines and engine spaces (5.1)</b>						
Inboard engine (5.1.1)						
Ventilation (5.1.2)	X					EN ISO 11105:1997
Exposed parts (5.1.3)						
Outboard engine starting (5.1.4)	X					EN ISO 11547:1995
<b>Fuel system (5.2)</b>						
General – fuel system (5.2.1)	X					EN ISO 10088:2013
Fuel tanks (5.2.2)	X					EN ISO 21487:2012
<b>Electrical systems (5.3)</b>	X					EN ISO 10133:2012
<b>Steering systems (5.4)</b>						
General – steering system (5.4.1)	X					EN 28848:1993
Emergency arrangements (5.4.2)						
<b>Gas systems (5.5)</b>						
<b>Fire protection (5.6)</b>						
General – fire protection (5.6.1)	X					EN ISO 9094:2017
Fire-fighting equipment (5.6.2)	X					EN ISO 9094:2017
<b>Navigation lights, shapes and sound signals (5.7)</b>	X					EN ISO 16180:2013
<b>Discharge prevention (5.8)</b>						
<b>Annex I.B – Exhaust Emissions<sup>5</sup></b>						
<b>Annex I.C – Noise Emmissions<sup>6</sup></b>						
Noise emissions level (I.C.1)						
Owners manual (I.C.2)						

